

Importan privados 8% de gasolina en 2019

KARLA OMAÑA

En enero de este año, las importaciones de gasolina hechas por privados representaron el 8.35 por ciento del total de las compras externas del combustible contra el mismo mes de 2018 que fueron 0.91 por ciento del total, según las cifras más recientes de la Secretaría de Energía (Sener).

El anterior comportamiento se ha dado pese a que el Gobierno federal ha asegurado que las importaciones hechas por privados han disminuido.

Según la Sener, los privados han mostrado un aumento en la participación para la importación de combustibles, sin embargo sigue siendo Pemex quien importa la gran mayoría del combustible, al tener una participación de

91.65 por ciento a enero de este año.

El volumen de las importaciones totales del País a enero de 2019 fue de 20 millones 298 mil barriles de gasolina, de los cuales 18 millones 604 mil fueron por parte de Pemex y un millón 694 mil fueron por parte de privados.

Las empresas que más importaron en enero pasado fueron Glencore, ExxonMobil, Windstar y Tesoro.

La mayoría de las importaciones por parte de Pemex provienen de Estados Unidos, España, Corea y China.

Mientras que las hechas por las empresas privadas provienen de Estados Unidos y Francia.

En el caso del diesel, las importaciones por privados representaron 24 por ciento del total a enero de 2019, 10

Compras foráneas

La Administración tiene como objetivo reducir las importaciones del País para privilegiar la producción nacional, pero, Pemex y privados siguen importando combustible de varias partes del mundo.

(Datos en miles de barriles)

ENERO 2018:

Estados Unidos (Pemex)	17,317
Países Bajos (Pemex)	296
Bélgica (Pemex)	18
Portugal (Pemex)	284
China (Pemex)	296
EU (IP)	167
Francia (IP)	0.3

ENERO 2019:

EU (Pemex)	16,680
España (Pemex)	174
Corea (Pemex)	940
China (Pemex)	810
EU (IP)	1,694
Francia (IP)	0.6

Fuente: Sener

puntos porcentuales más de lo que representó en enero de 2018 que fue de 14 por ciento.

La titular de la Sener, Rocío Nahle, ha dicho que pa-

ra este año, los permisos de importación de combustibles serán más rígidos para evitar la venta ilegal del combustible.