

Zona libre, Ramo 23 y estímulos fiscales afectarían a estados

Redacción
EL ECONOMISTA

ESTÍMULO FISCAL a los precios de la gasolina, reducción de las tasas de los impuestos al valor agregado y sobre la renta para la frontera norte del país y revisión de las transferencias etiquetadas distribuidas a través del Ramo 23 son las medidas anunciadas más importantes del nuevo gobierno federal que afectarían a las administraciones estatales, indicó Moody's.

“Las perspectivas económicas estables seguirán apoyando el crecimiento de las transferencias federales a gobiernos regionales y locales. Sin embargo, algunas de las medidas anunciadas son negativas en términos crediticios para estados y municipios, debido a que limitarían las transferencias federales futuras”, detalló.

Mediante un análisis sobre las propuestas del gobierno encabezado por Andrés Manuel López Obrador, la agencia explicó que el estímulo fiscal a los precios y disminuir cargas impositivas podrían desacelerar el crecimiento de los ingresos federales que se comparten con los gobiernos estatales a través de las participaciones.

Mientras la revisión del Ramo 23, añadió Moody's, podría conducir a una reducción o eliminación de las transferencias federales.

“Los gobiernos locales son muy dependientes de las transferencias federales, las cuales representaron en promedio 91% de los ingresos totales de los estados en el 2017. Las participaciones y el Ramo 23 representan alrededor de 37 y 6% de los ingresos estatales, respectivamente”, aclaró.

“La propuesta del presidente López Obrador de continuar con el control de

2

POR CIENTO

es el crecimiento estimado de las transferencias totales el siguiente año por las medidas anunciadas.

precios de las gasolinas resultaría en un menor crecimiento de las participaciones, debido a las implicaciones que tiene en el Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS), el impuesto a las gasolinas cobrado por litro vendido”, señaló la calificadora.

En el presupuesto de gastos fiscales, refirió, la Secretaría de Hacienda y Crédito Público de la administración pasada afirmó que el costo fiscal del IEPS sobre la venta de combustibles y diesel en el 2018 sería de alrededor de 107,800 millones en el 2018.

Actualmente Magna y Premium ya no cuentan con estímulos fiscales. El incremento del subsidio sería una estrategia para mitigar el aumento de los precios, lo cual limitaría el crecimiento de los ingresos por IEPS de gasolinas y por lo tanto, de las participaciones.

“Si además de un menor crecimiento en participaciones, como resultado de las políticas mencionadas arriba, la revisión del Ramo 23 resultara en cambios materiales del fondo, esto tendría un impacto significativo en los ingresos de los estados. Para efectos ilustrativos, menor crecimiento en participaciones y la eliminación del Ramo 23 resultarían en un crecimiento estimado de las transferencias totales de sólo 1-2% en el 2019 por debajo del crecimiento histórico promedio de 7.1% entre 2013-2017”, precisó Moody's.

estados@eleconomista.mx

