

Midstream

Hacia la soberanía energética / Towards energy sovereignty

Transporte y almacenamiento, soportes de seguridad energética

Como parte de la estrategia de suministro y logística comercial de productos refinados, Pemex renovará su parque vehicular de autotanques para el reparto de combustibles.



Por / By Efraín Mariano

La apuesta del gobierno federal avanza hacia su objetivo: lograr la autosuficiencia y rescatar la soberanía energética del país. La empresa productiva del Estado estima contar con un nuevo parque vehicular de 1,800 autotanques de última milla al cierre del 2022. En febrero dio el banderazo a las primeras unidades.

En palabras de Octavio Romero Oropeza, la renovación del parque vehicular forma parte de su estrategia para recuperar el mercado de combustibles.

La estrategia comprende aumentar de 5,600 a 7,600 los viajes diarios. Con eso, se pasaría de atender 7,000 estaciones de servicio a más de 9,000 a finales del año. Con la flota actual llegarían a 900,000 barriles diarios de refinados. Adicionalmente, con las nuevas unidades, se aumentaría de 2 a 58 las rutas el traspaso entre terminales.

De acuerdo con Romero Oropeza, con todo esto Pemex optimizará los servicios de logística y reparto, además de reducirá los costos de operación.

Las nuevas unidades cuentan con tecnología de punta y cumplen con las normas en materia ambiental vigentes; además, están equipadas con doble

compartimento para transportar dos tipos de refinados simultáneamente. Para mayor seguridad y protección, los autotanques tienen un sistema de cámaras de video y de comunicación de voz.

Empresas privadas, aliados de la seguridad energética

Si bien es cierto que la estrategia de Pemex para recuperar el sector de combustibles es ambiciosa, el mercado es mucho más complejo y desafiante.

México enfrenta desde hace décadas una paradoja: es uno de los principales productores de petróleo del mundo; sin embargo, no cuenta con la infraestructura y capacidad para cubrir el suministro y consumo nacional de hidrocarburos líquidos.

En un país petrolero, la soberanía energética debe ser una obligación. Empero, esa expectativa está lejos de la realidad en México, básicamente porque no existe una infraestructura suficiente para garantizar el suministro energético en todas sus presentaciones.

El país está lejos de tener un abasto garantizado, en gran medida, por la ausencia de una red de suministro integral y una estrategia de logística adecuada en toda la cadena de valor.

De acuerdo con especialistas, Pemex debe aceptar que necesita la colaboración de empresas privadas especialistas en el traslado de combustibles. La empresa mexicana, Transportes JSV, cuenta con unidades de última generación, logística integral, estrategias de rápida reacción y, personal altamente capacitado. Igualmente, la empresa cuenta con la certificación ISO 9001:2015, monitoreo satelital permanente y operadores certificados.

Las empresas pueden blindar la frágil infraestructura de México en materia de transporte y almacenamiento de hidrocarburos. A comienzos del 2019, el desabasto de gasolina en 11 entidades evidenció la limitada seguridad energética del país.

Esa crisis confirmó que las redes de transporte de combustibles y las plantas de almacenamiento deben ser un tema de seguridad nacional. Esa infraestructura debe aumentar por razones estratégicas y logísticas.

Terminales de almacenamiento, garantes de la soberanía energética

Expertos consideran que para lograr la autosuficiencia energética se deben modernizar y expandir la infraestructura de almacenamiento para mantener un suministro garantizado y continuo.

Se sabe que Pemex compra el 50% de los combustibles que se consumen diariamente a Estados Unidos, es decir, alrededor de 390,000 barriles de gasolina. Esa cifra representa un riesgo para la seguridad interna del país, pues cualquier variación en el flujo puede ocasionar un desabasto parcial o total, como el ocurrido en varios estados del occidente y centro del país a comienzos del 2019.

Solo basta con echar un vistazo a Europa, donde la actual coyuntura geopolítica está aumentando las preocupaciones de un desabasto prolongado de energéticos.

México cuenta con una capacidad de almacenamiento de combustibles de tres días. El nivel ideal debe ser al menos 20 días. Estados Unidos y Canadá cuentan con un margen de maniobra de tres y dos meses, respectivamente.

En la actualidad, Pemex Logística cuenta con 80 Terminales de Almacenamiento y Distribución (TAD), tanto terrestres como marítimas, las cuales tienen solo una capacidad operativa de 11 millones 971 mil 619 barriles.

Igualmente, Pemex cuenta con 41 muelles con servicios portuarios para entrega y recepción de operaciones marítimas, así como 5.5 millones de

Transportation and storage, energy security supports

As part of the supply and commercial logistics strategy for refined products, Pemex will renew its fleet of tanker trucks for fuel distribution.

The federal government's commitment advances towards its goal: to achieve self-sufficiency and rescue the country's energy sovereignty.

The State's productive company estimates to have a new vehicle fleet of 1,800 last-mile trucks by the end of 2022. In February, it gave green-flag to the first units.

In the words of Octavio Romero Oropeza, the renewal of the vehicle fleet forms part of his strategy to recover the fuel market. The strategy includes increasing daily trips from 5,600 to 7,600. With that, it would go from serving 7,000 service stations to more than 9,000 by the end of the year. With the current fleet, they would reach 900,000 barrels per day of refined products. Additionally, the transfer between terminals would increase from 2 to 58 routes with the new units.

According to Romero Oropeza, with all this, Pemex will optimize logistics and delivery services, in addition to reducing operating costs.

The new units have state-of-the-art technology and comply with current environmental regulations; In addition, they are equipped with a double compartment to transport two types of refined products simultaneously. The tank trucks have a video camera and voice communication system for greater security and protection.

Private companies, allies of energy security

Although Pemex's strategy to recover the fuel sector is indeed ambitious, the market is much more complex and challenging. For decades, Mexico has faced a paradox: it is one of the leading oil producers in the world; however, it does not have the infrastructure and capacity to cover the national supply and consumption of liquid hydrocarbons.

In an oil country, energy sovereignty must be an obligation. However, this expectation is far from reality in Mexico, basically because there is not enough infrastructure to guarantee the energy supply in all its presentations.

The country is far from having a guaranteed supply, mainly due to the absence of a comprehensive supply network and an adequate logistics strategy throughout the value chain.

According to specialists, Pemex must accept that it needs the collaboration of private companies specializing in fuel transfer. The Mexican company, Transportes JSV, has state-of-the-art units, comprehensive logistics, rapid reaction strategies, and highly trained personnel. Likewise, the company has ISO 9001:2015 certification, permanent satellite monitoring, and certified operators.

Companies can shield Mexico's fragile infrastructure in terms of transportation and storage of hydrocarbons.



bariles por día de capacidad de entrega por diferentes medios de transporte.

En palabras de expertos, esa infraestructura es insuficiente para garantizar el abasto del país. Los especialistas consideran que el país requiere al menos 160 terminales de almacenamiento para blindar la seguridad energética de México.

Los expertos insisten que, independientemente de los cambios en la reciente regulación del sector energético, México necesita infraestructura de almacenamiento de hidrocarburos y petrolíferos.

Aportación estratégica de particulares

En palabras de Roberto Díaz de León, presidente de Onexpo Nacional, existe un rezago de inversión en el tema de almacenamiento; el cual podría solucionarse con el trabajo conjunto y planificado entre particulares y el Estado.

"Existe una línea muy delgada entre soberanía y seguridad energética. Ni el mercado, ni el Estado pueden solos. Sólo el trabajo conjunto nos permitirá una seguridad energética", resalta.

Diversos estudios estiman que se requieren al menos 250,000 millones de pesos para desarrollar 65 proyectos de logística, transporte, distribución y almacenamiento de hidrocarburos en los próximos años. La infraestructura energética, en esta o la siguiente administración se debe ampliar y modernizar. Son parte esencial de la soberanía energética.

Incluso, pese a la reciente eliminación de los permisos de importación de combustibles por 20 años, al sustituirlos por otros de una duración máxima de cinco años –un proyecto promovido por la Secretaría de Energía— la entrada de combustibles al país se mantendrá por varios años, pues existen 58 permisos vigentes; lo cuales fueron autorizados entre 2016 y 2018.

Lo anterior, aunado a la necesidad que tiene el país de aumentar su capacidad de almacenamiento, nos presenta un panorama bastante alejador para la construcción de nuevas terminales de almacenamiento; así como la ampliación de capacidades de las que actualmente se encuentran en operación.

At the beginning of 2019, the shortage of gasoline in 11 entities evidenced the limited energy security of the country.

That crisis confirmed that fuel transportation networks and storage plants should be a matter of national security. That infrastructure must be increased for strategic and logistical reasons.

Storage terminals, guarantors of energy sovereignty

Experts consider that in order to achieve energy self-sufficiency, the storage infrastructure must be modernized and expanded to maintain a guaranteed and continuous supply.

It is known that Pemex buys 50% of the fuel consumed daily from the United States, that is, around 390,000 barrels of gasoline. This figure represents a risk for the country's internal security since any variation in the flow can cause a partial or total shortage, such as the one that occurred in several states in the west and center of the country at the beginning of 2019.

Just take a look at Europe, where the current geopolitical situation is raising concerns about a prolonged energy shortage.

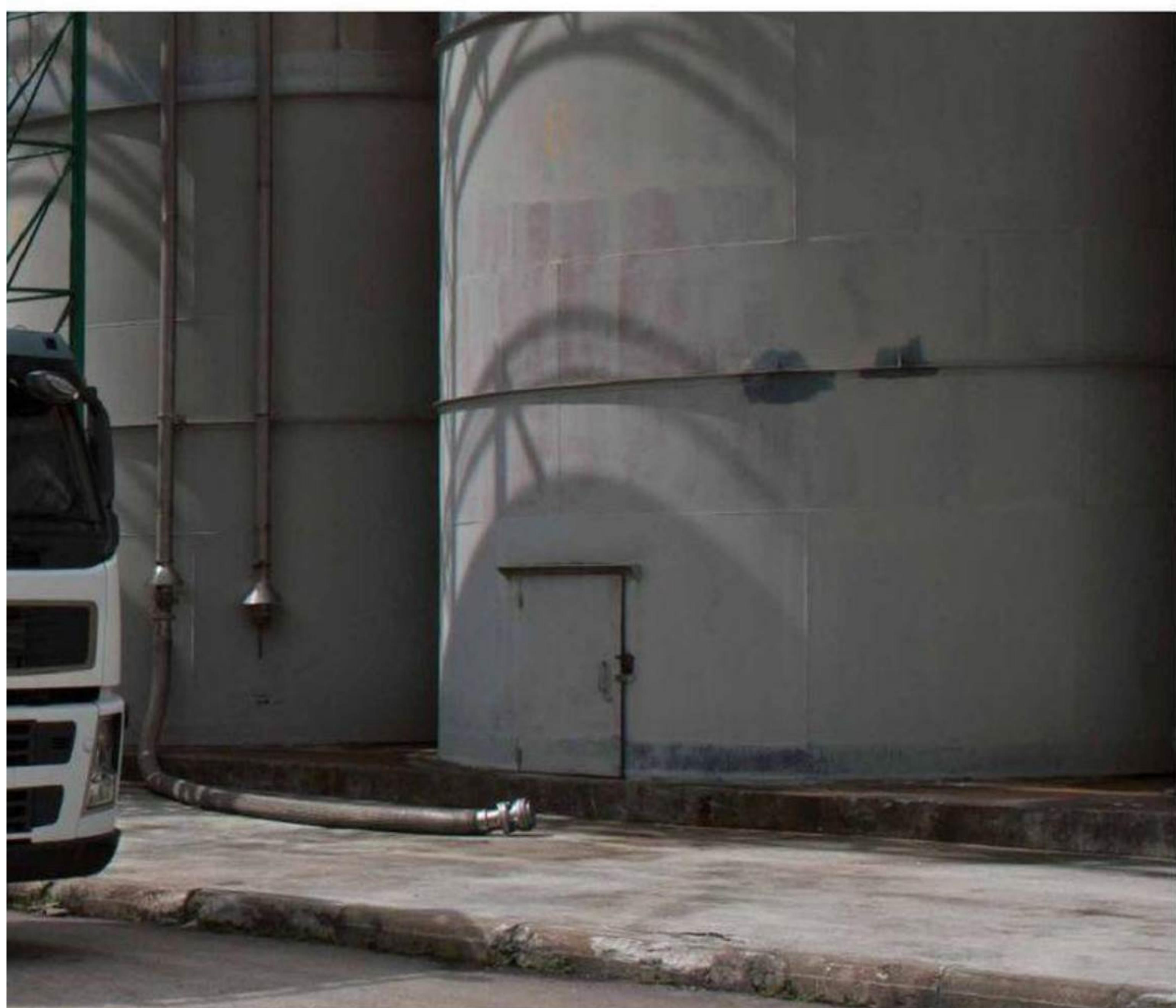
Mexico has a fuel storage capacity of three days. The ideal level should be at least 20 days. The United States and Canada have a margin of maneuver of three and two months, respectively.

Currently, Pemex Logística has 80 Storage and Distribution Terminals (TAD), both land and sea, which only have an operating capacity of 11 million 971 thousand 619 barrels.

Likewise, Pemex has 41 docks with port services for delivery and reception of maritime operations, as well as 5.5 million barrels per day of delivery capacity by different means of transport.

In the words of experts, this infrastructure is insufficient to guarantee the country's supply. Specialists consider that the country requires at least 160 storage terminals to shield Mexico's energy security.

Experts insist that, regardless of the recent changes



10 sistemas conforman la infraestructura de transporte por ductos de Pemex a lo largo del país

Ten systems make up Pemex's pipeline transportation infrastructure throughout the country

Méjico tienen capacidad de almacenamiento de hidrocarburos líquidos de 3 a 5 días

Mexico has storage capacity for liquid hydrocarbons from 3 to 5 days

in the regulation of the energy sector, Mexico needs storage infrastructure for hydrocarbons and oil products.

Strategic contribution of individuals

In the words of Roberto Díaz de León, president of Onexpo Nacional, there is a lag in investment in storage, which could be solved with joint and planned work between individuals and the State.

"There is a very fine line between sovereignty and energy security. Neither the market nor the State can do it alone. Only joint work will allow us to achieve energy security", he highlights.

Various studies estimate that at least 250,000 million pesos are required to develop 65 hydrocarbon logistics, transportation, distribution, and storage projects in the coming years. In this or the next administration, the energy infrastructure must be expanded and modernized. They are an essential part of energy sovereignty.

Even, despite the recent elimination of fuel import permits for 20 years, by replacing them with others with a maximum duration of five years – a project promoted by the Secretaría de Energía – the entry of fuels into the country will be maintained for several years since there are 58 valid permits; which were authorized between 2016 and 2018.

The preceding, coupled with the country's need to increase its storage capacity, presents us with a very encouraging outlook for the construction of new storage terminals, as well as the expansion of capabilities of those currently in operation.

According to official data, the companies that have 20-year permits in the fuel market are Shell, Combustibles de Oriente, Diésel y Lubricantes del Pacífico, Arrein Águila. Trafigura México, Valero Marketing and Supply de México, Exxonmobil, Koch Supply & Trading, Tesoro México Supply & Marketing y Windstar; Súper Gas de Ciudad Juárez, Súper Gas de Piedras Negras, Almacenadora de Gas Windstar, Generadores de Energía del Noroeste, Compañía Importadora de Gas y Petróleo del Golfo; Compañía Importadora de Gas y Petróleo de Juárez, Tex Mex Gas, Propangol, Compañía Importadora de Gas y Petróleo de Tijuana e Intersim.

Of the 58 permits, 13 are for diesel, 23 for gasoline, 7 for gas and jet fuel, 11 for LP gas, and 4 for hydrocarbons.❶



De acuerdo con datos oficiales, las empresas que cuentan con permisos a 20 años en el mercado de combustibles son Shell, Combustibles de Oriente, Diésel y Lubricantes del Pacífico, Arrein Águila. Trafigura México, Valero Marketing and Supply de México, Exxonmobil, Koch Supply & Trading, Tesoro México Supply & Marketing y Windstar; Súper Gas de Ciudad Juárez, Súper Gas de Piedras Negras, Almacenadora de Gas Windstar, Generadores de Energía del Noroeste, Compañía Importadora de Gas y Petróleo del Golfo; Compañía Importadora de Gas y Petróleo de Juárez, Tex Mex Gas, Propangol, Compañía Importadora de Gas y Petróleo de Tijuana e Intersim.

De los 58 permisos, 13 son para diésel, 23 para gasolinas, 7 para gasavión y turbosina, 11 para gas LP y 4 para hidrocarburos.❶