

Pemex importa de China gran parte del diésel que comercia

La nación asiática se está convirtiendo en la segunda fuente de suministro externa. De agosto de 2017 a julio de 2018 se trajeron en promedio 430 mil barriles al mes

NOÉ CRUZ SERRANO

—noe.cruz@eluniversal.com.mx

México está comprando y consumiendo diésel chino, producto que trae Petróleos Mexicanos (Pemex), porque los importadores privados prefieren traer el diésel de Estados Unidos.

Según datos de la Secretaría de Energía (Sener), la nación asiática se está convirtiendo en la segunda fuente de suministro externa de este tipo de combustible de México.

Entre julio de 2017 y el mismo mes de 2018, se han traído un promedio de 8 mil 669 barriles de diésel mensuales, de los cuales 6 mil 754 barriles fueron adquiridos por Pemex, y mil 271 barriles, por empresas privadas en el mercado estadounidense.

Otros 430 mil barriles promedio mensual fueron adquiridos por Pemex en agosto, octubre, noviembre y diciembre del año pasado y en enero, febrero, marzo, abril y julio de 2018, procedentes del mercado chino.

Un promedio mensual de 380 mil barriles provienen de Japón y 207 mil barriles llegaron de Canadá, y en menor medida de Colombia y Malasia.

Sin embargo, el diésel importado

no siempre ha sido de la calidad que exige la norma mexicana 016, Calidad de Combustibles.

En noviembre de 2017, cuando se registró el volumen de importación más alto del año, la Comisión Reguladora de Energía (CRE) le negó a Pemex Transformación Industrial la autorización para comercializar diésel automotriz con especificaciones de calidad distintas a las establecidas en la norma en la zona metropolitana del Valle de México en Cuernavaca, Cuautla, Iguala, Gómez Palacio, Hidalgo del Parral y Chihuahua.

El producto es utilizado por el transporte público de carga y pasaje, en maquinaria agrícola, pesquera, embarcaciones y vehículos autorizados.

Información de la Sener, entregada a través de la Plataforma Nacional de Transparencia, indica que el esquema de importaciones de combustibles que realizan los privados, el cual se liberalizó a partir de enero de 2017, se mueve de manera más acelerada en el caso del diésel y lenta en el de las compras externas de gasolinas.

Los privados controlan 16.4% de las compras externas de este tipo de combustible, y contribuyen con

3.57% de las gasolinas importadas.

Los permisos de importación de diésel otorgados a privados, a mayo de 2018, totalizan 512, mientras que los permisos a compañías privadas para compras externas de gasolina suman 390.

No obstante, los privados prefieren adquirirlo de EU y Francia, aunque 99.8% proviene del mercado norteamericano, por razones geográficas y de precio, toda vez que ese mercado es considerado en este momento "el más barato del mundo".

Pemex compra en diferentes mercados 84% del volumen total de diésel de importación. Una parte de ese producto es adquirido en China.

La estadística más reciente de la Dirección General de Petrolíferos de la Sener revela que desde agosto de 2017, Pemex ha estado comprando este tipo de combustible al país asiático.

De agosto del año pasado a julio de 2018, en nueve meses ha recibido embarques procedentes de China. El volumen más alto registrado fue en diciembre de 2017, cuando Pemex adquirió un millón 28 mil barriles.

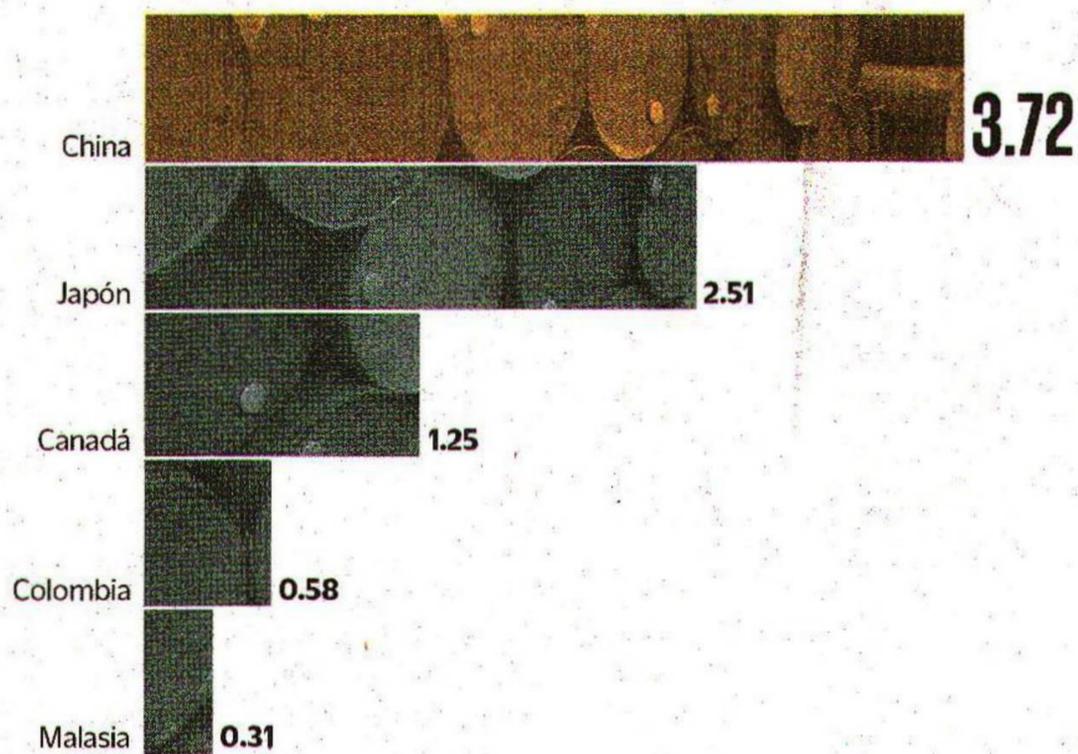
En julio de este año, la cartera de clientes de Pemex la conforman: el mercado de EU, de donde trajo el mayor volumen (95.9%); Japón, Canadá, Colombia, Malasia y China. ●



Compras al exterior de combustible

Importación de diésel por país de origen°

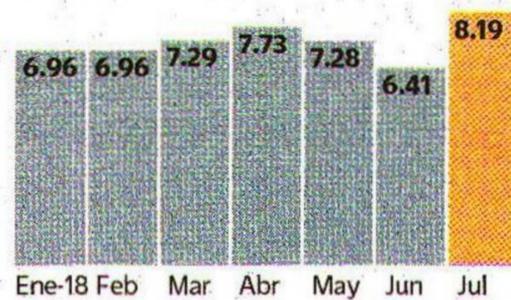
(Millones de barriles de julio de 2017 a junio de 2018)



Fuente: Secretaría de Energía

Importación de diésel de Pemex

(Millones de barriles)



Importación de diésel de privados

(Millones de barriles)

