

ETANOL, ALIADO DE LA GASOLINA

La falta de conocimiento sobre combustibles vegetales ha generado conceptos falsos logrando que la mayoría erróneamente desestime su uso en sus vehículos.

» JOSÉ LUIS ALARCÓN VELA

Es ahora, ante la falta de abasto de las gasolinas que los bio-combustibles están incrementando su uso en México, ¿pero es bueno o malo aplicarlo en autos que desde su salida de agencia solo han usado gasolina?

Antes de despejar esta duda hay que tener en cuenta que la gasolina es un hidrocarburo y el etanol es un alcohol; dicho en otras palabras, los combustibles de petróleo contienen carbono e hidrógeno, al igual que los aceites lubricantes normales y tienden a lubricar las partes móviles de metal.

En contraparte un alcohol liviano, como el etanol, no tiene las pro-

iedades para lubricar y de ahí parte el temor de que el motor al carecer de la lubricación que le da la gasolina sufra un desgaste.

El caso es que al usarlo mezclado con la gasolina funciona tan bien o mejor que otros combustibles, aunque no en todos los motores ya que en los antiguos es más factible que si hay humedad en el ambiente, el alcohol la atraiga y la emulsifique en los hidrocarburos de la gasolina provocando oxidación.

El etanol no es un sustituto de la

gasolina, pero tampoco es un agente destructor de motores. Desde hace 40 años se utiliza etanol mezclado con la gasolina de manera

comercial y actualmente el etanol se ocupa en 64 países

En la gran mayoría de ellos la proporción es de 10 por ciento, tal y como ya lo ha aprobado la Comisión Reguladora de Energía (CRE) en México. Algunos países que tienen esta medida son Canadá, China, Estados Unidos, Australia, Bolivia, República Dominicana y Alemania

Hoy la situación actual está haciendo que más conductores se atrevan a usar de manera adecuada el etanol como aditivo a la gasolina y quienes ya lo han hecho, obviamente primero se han informado de las especificaciones de su vehículo y en base a ello calculado el porcentaje entre gasolina y etanol para llenar su tanque.

En México incluso existen algunos modelos Flex Fuel que están hechos para soportar una mezcla de 80 por ciento etanol y 20 por ciento de gasolina.

LA NORMA 016 DE LA CRE
PROHÍBE A LAS GASOLINERÍAS LA VENTA DE ETANOL EN LAS ZONAS METROPOLITANAS DEL VALLE DE MÉXICO, GUADALAJARA Y MONTERREY.



