



LA GASOLINA BAJA EN EU, EN MÉXICO NO

# Consumidores pagan el plan antihuachicol

**La Onexpo señala que en las últimas semanas los precios no han bajado porque la estrategia del gobierno incrementó los costos logísticos**

**JUAN LUIS RAMOS**

**L**os gasolineros del país atribuyen a la estrategia contra el robo de combustibles que los precios no bajen en las últimas semanas, a pesar de la reducción en la cotización del petróleo y del dólar.

Roberto Díaz de León, presidente nacional de la Onexpo, aceptó que los empresarios gasolineros no han podido reducir el precio al público de los combustibles porque los costos logísticos aumentaron por los cambios en la distribución generados con la estrategia federal contra el llamado huachicol.

Desde finales de diciembre, cuando inició la guerra contra el huachicol el precio promedio de la gasolina regular o Magna disminuyó 0.5 por ciento, según datos de la Comisión Reguladora de Energía (CRE). En Estados Unidos, el principal

mercado de referencia para México, la baja ha sido de 2.4 por ciento en el mismo periodo, según cifras de la Administración de Información Energética de ese país.

"Nos hemos visto enfrentados a un mayor gasto regulatorio y esto hace que, de momento, las diferencias no se vean reflejadas tan favorablemente al consumidor", dijo el empresario tras su participación en el foro Energy México 2019.

De acuerdo con Díaz de León, el llamado reparto de la última milla ha sufrido grandes distorsiones en las últimas semanas, lo que impacta en los costos de trans-

porte y, eventualmente, en el precio final en las estaciones.

"Si una estación está ligada a una determinada terminal y ahorita las pipas se tienen que trasladar 500 kilómetros más para recoger el producto, éste se encarece", explicó.

El dirigente mencionó sin embargo que las estaciones de servicio han incrementado entre 20 y 30 por ciento sus ventas este mes debido a la guerra contra el robo de combustibles.

La comisionada presidente de la Comisión Federal de Competencia Económica (Cofece), Alejandra Palacios, indicó que los promedios ponderados nacionales reflejan que los precios internacionales bajaron en los últimos meses, pero esto no se ha reflejado en el precio al público.

"El precio del promedio en la TAR (Terminal de Almacenamiento y Reparto) entre septiembre y diciembre bajó 80 centavos, pero el precio promedio en estaciones de servicio no cambió", dijo la funcionaria en la presentación del reporte *Cómo asegurar mercados competitivos de gasolina en México*.

## SEGUIRÁ LA ESTRATEGIA

La medida de distribuir combustible en todo el país por medio de pipas, que resulta 14 veces más costoso que hacerlo a través de ductos, va a continuar. El presidente Andrés Manuel López Obrador informó que en esta modalidad y con el apoyo de

las unidades que se compraron se transportarán hasta 280 mil barriles diarios.

Este volumen representa apenas 35 por ciento de la demanda diaria de combustible a nivel nacional, que según cifras oficiales es de unos 800 mil barriles.

Para respaldar la estrategia, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) dio a conocer esta semana que otorgó un permiso especial con vigencia de un año para que las pipas de Pemex puedan transportar gasolinas en carreteras federales, esto con el fin de facilitar el traslado de combustible por este medio.

López Obrador dio a conocer hace unas semanas la convocatoria para contratar a choferes de auto tanques de combustible, y mencionó que esta estrategia se extenderá al menos cinco meses más.

De acuerdo con especialistas, el transporte de petrolíferos por medio de auto tanques tiene un costo de 14 centavos por barril por cada kilómetro, cuando el uso de ductos es de un centavo.

## QUE "CONTROLEN" A PEMEX

Alejandra Palacios, titular de la Comisión Federal de Competencia (Cofece) señaló que que la Comisión Reguladora de Energía (CRE) no ha actuado con fuerza para controlar a Pemex "que es un animal enorme"

"Necesitamos un regulador muy fuerte porque necesitamos empezar el funcionamiento del mercado y tener una cancha pareja, la cancha está desnivelada y se tiene que controlar para enderezarla"

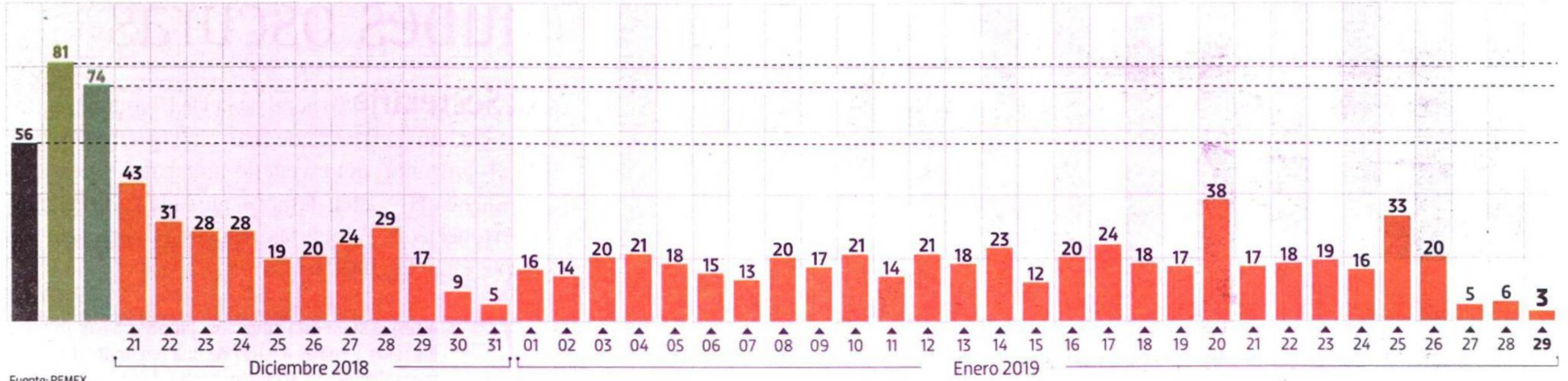


# Presumen resultado

El pasado 29 de enero el robo de combustibles alcanzó su nivel más bajo desde que inició la estrategia para prevenir este delito

## Miles de barriles

■ Promedio diario 2018 ■ Promedio diario en noviembre de 2018 ■ Promedio diario 1-20 de diciembre de 2018



Fuente: PEMEX

# 30%

**AUMENTARON** las ventas en las gasolineras a partir de la estrategia contra el huachicol, según la Onexpo

