

IEPS a gasolina pega a recaudación: CIEP

SILVIA RODRÍGUEZ
CIUDAD DE MÉXICO

El Centro de Investigación Económica y Presupuestaria (CIEP) reveló que el estímulo fiscal a los combustibles provocó que en la frontera norte el precio de la gasolina Magna sea 50 centavos menor que el costo de producción y transporte por litro, situación que ha impactado en las finanzas públicas de la zona fronteriza.

De acuerdo con el más reciente estudio del CIEP, el impacto en precios por el estímulo fiscal vía el Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS) se presenta en Chihuahua, Coahuila, Sonora y Tamaulipas y significa una pérdida recaudatoria por más de 107 mil millones de pesos en 2018.

En estas entidades, abundó, el estímulo fiscal federal, sumado al fronterizo (que busca equiparar los precios de los combustibles con Estados Unidos), supera la carga de impuestos, lo que deriva en un descuento en el precio final y se estima que este gasto fiscal represente una reducción de 41.7 por ciento en la recaudación anual del IEPS a combustibles durante 2018.

El centro de investigación su-

girió la posibilidad de replantear este gasto fiscal, pues además de representar una pérdida recaudatoria, impacta en el ambiente; ya que un precio bajo de gasolina incentiva su consumo y contribuye al aumento de emisiones de CO2 y otros contaminantes.

Detalló que el incentivo fiscal a los combustibles fósiles tiene implicaciones ambientales, sociales, pues un precio alto de gasolina desincentiva su consumo, lo que contribuye a la reducción de emisiones.

EN CIFRAS

107,000

Millones de pesos se pierden por menor recaudación en los estados ubicados en la frontera.

41.7

Por ciento es lo que se reducirá el gasto fiscal en la recaudación anual del IEPS a combustibles en 2018.