



## AGUAS PROFUNDAS

LUIS CARRILES

### No señor, no bajará la gasolina

Uno de los temas más discutidos en la semana tiene que ver con el precio de la gasolina y si hubo o no gasolinazo. La mayoría de los usuarios sacan cuentas y notan que están pagando más.

Este fin de semana con el puente incluido vimos que subió 40 centavos por litro la gasolina regular, eso significó que en un tanque de 40 litros hubo un nuevo aumento de 16 pesos.

Y hay que acostumbrarse a esa nueva realidad.

Por ejemplo, el usuario nacional viaja en auto en cada fin de semana largo a destinos que pueden significar hasta 10 horas de camino.

Esto mueve al mercado, dispara el consumo y eleva el precio, por eso el lunes 5 de febrero la gasolina costaba 40 centavos más por litro.

¿Bajará en la semana? Pues en teoría sí. La demanda se normaliza y el abasto igual, pero lo que hemos notado es que hay una tendencia a no regresar el precio pese a que la demanda es inelástica mientras no hay puente.

Curiosamente son las políticas de las petroleras internacionales las que obligan al resto a bajar el precio, acostumbradas a la volatilidad son las que más rápido aprovechan la normalización de la demanda.

Pero estas bajas en centavos ya incluyen un pago de IEPS, completo o no, que es la principal diferencia entre el precio de la gasolina en México que en Estados Unidos.

Ojo, el gobierno no está subsidiando el consumo de gasolina, no hay una partida presupuestal para apoyar el consumo del combustible; lo que hace es reducir el tama-

ño del IEPS que cobra y luego dice que es un mecanismo de amortiguamiento del precio.

La explicación tiene dos partes: el precio de la gasolina y de la logística se cobra al 100% lo mismo el IVA; el IEPS se cocina aparte y en ese la SHCP hace su magia para no cobrar el 100% que tiene autorizado, así que cuando dicen que hay un subsidio a la gasolina lo que en realidad están haciendo es no cobrar un impuesto completo.

Hoy en día, así como están las cosas, la única forma de bajar el precio es eliminando al 100% este impuesto.

¿A futuro se van a acabar los gasolinazos? No, de ninguna manera. El precio se mantendrá tan volátil como la economía de mercado lo determine y el próximo gobierno lo único que podrá hacer es eliminar el actual IEPS y esperar a que el precio se determine por el mercado.

Si le prometen acabar con el aumento al precio le están mintiendo en la cara porque no hay manera de lograr eso, al menos no si se mantiene el mercado abierto.

#### BUZOS

1.-Llega Sunoco a México, de la mano de Luis Solorio Mainou, y sus planes son trabajar diversos grupos gasolineros del noreste del país: Tamaulipas, Nuevo León, Coahuila y San Luis Potosí, así como el norte de Veracruz.

Traen cosas divertidas como combustibles de calidad NASCAR, gasolinas aditivadas con Sunoco UltraTech, un aditivo que contribuye a una vida más larga a los automóviles y los ayuda a tener un mejor rendimiento, más potencia, menores emisiones contaminantes y ser más eficientes y la Bike Station una estación de reparación de bicicletas ¡sin costo!

mail: [lcarriles@la-prensa.com.mx](mailto:lcarriles@la-prensa.com.mx)

Twitter: @luiscarrujos

